

“新国线杯”第十五届全国大学生交通运输科技大赛实施方案

为培养大学生的科技创新精神和实践能力，提高大学生科学素养，促进高校大学生学术活动开展，加强高校间大学生文化交流，提高本科教学质量，根据《全国大学生交通运输科技大赛章程》（以下简称《章程》）制定本实施方案。

一、本届大赛主题

互联共享、综合发展

迈入新时代，交通基础设施建设日臻完善，如何实现交通运输战略转型，已成为现代化综合交通体系建设重点。通过建设综合交通枢纽和物流园区，将公路、铁路、水运、航空、管道等多种运输方式有效衔接、综合发展，能够提高交通运输的整体效率和服务水平，优化运输结构，降低物流成本，从而形成互联互通的综合立体交通网络，并使人民共享建设成果。互联共享、综合发展，将掀开新时代交通运输的新篇章，为建设交通强国发挥重要作用。

“新国线杯”第十五届全国大学生交通运输科技大赛以“互联共享、综合发展”为主题，鼓励各高校积极组织校内赛，选拔优秀作品参与竞赛，为同学们提供一个展示自我的平台。

二、组织机构

主办单位：教育部高等学校交通运输类教学指导委员会

承办单位：北京交通大学

三、参赛单位

本届大赛邀请全国开设交通运输相关本科专业的高等院校，以学

校为单位有组织地参赛。

四、举办时间

本届大赛 2019 年 11 月开始，2020 年 5 月 16-17 日（星期六-星期日）在北京交通大学主校区举行决赛答辩和颁奖典礼以及参赛高校交流活动。

五、费用说明

本届大赛决赛阶段的活动经费（包括场地费、会务费、评审费和奖状奖杯制作费等）由承办高校负责提供。参加决赛的学生和带队教师的交通及住宿费自理，承办单位提供大会工作餐。

大赛只设奖项，不设奖金。

六、参赛说明

1、参赛对象

参加本届大赛的对象为参赛高校交通运输工程类相关学科本科专业学生（在读本科生组成）。

2、作品范围

参赛作品必须是 2019 年第十四届全国大学生交通科技大赛之后立项，2020 年 5 月之前完成的成果。

3、作品分组及要求

（1）作品分组

根据作品研究领域及所在学科分设 7 个竞赛类，分别为：

◆ 交通工程与综合交通；

◆ 航海技术；

- ◆ 道路运输与工程;
- ◆ 水路运输与工程;
- ◆ 铁路运输与工程
- ◆ 航空运输与工程;
- ◆ 主题竞赛: 交通大数据 (具体竞赛规则将另行发布)。

(2) 作品要求

所有参赛作品应为参赛者自主完成的原创性作品,参赛者及指导教师须对作品的原创性做出承诺。

参赛作品应围绕大赛“互联共享、综合发展”主题,针对交通运输系统出现的具体问题,运用六个研究领域的专业知识,提出具有新颖性、可行性、实用价值,具备完成度及一定难度的优化方法或解决方案。作品可以是实物模型、研究报告、设计图纸和计算机软件等。鼓励脚踏实地的作品。

作品申报组别应符合作品实际内涵,最终以评审专家意见为准。

4、参赛方式

(1) 大赛只接受高校的推荐作品,不接受个人或者以团体名义的参赛申请。每一参赛高校,按照七个竞赛类推荐作品,推荐到每一竞赛类的作品数不超过四件,同一作品不得重复推荐。

(2) 参赛作品选题须符合大赛主题,符合提交的竞赛类对作品的内涵要求,否则视为无效作品。

(3) 参赛者通过所在学校报名参赛,每个作品完成人员不得超过5人,指导老师不超过2人。

(4) 填写申报书并且撰写研究报告或论文。

(5) 承办单位对提交作品组织初赛和决赛。

5、大赛时间安排

本届大赛时间表如下：

序号	时间	事项	负责单位
1	2019 年 11 月下旬	发送大赛邀请函	承办学校
2	2019 年 12 月上旬	分阶段发布参赛学校信息	承办学校
3	2019 年 12 月底前	大赛邀请函回执	参赛学校
4	2020 年 3 月上旬	报送参赛作品进展资料	参赛学校
5	2020 年 3 月中旬	分阶段发布参赛学校参赛及作品进展情况	承办学校
6	2020 年 4 月中旬	报送参赛作品电子说明文档	参赛学校
7	2020 年 4 月下旬	开始对参赛作品进行初审	承办学校
8	2020 年 5 月上旬	公布入选决赛作品名单	承办学校
9	2020 年 5 月中上旬	准备作品说明书及相关文档	参赛学校
10	2020 年 5 月 16 日-17 日	决赛答辩、颁奖、闭幕式	承办学校

6、大赛各阶段评审办法

(1) **预赛阶段：**各高校在相应时间内自行组织校级选拔赛，并严格按照相关要求向大赛推荐优秀作品。

(2) **初评阶段：**按照竞赛类的分工，由各教学指导分委员会独立或联合组织，采用网评的方式，按竞赛类参赛作品数量不超过 20% 的比例，推荐参加决赛的作品数，进入决赛作品总数原则上不超过 120 件。评审过程中综合考虑参赛作品对大赛主题的响应程度和作品自身质量。如果承办高校没有作品通过初评，承办单位可以将其不同竞赛组的、得分最高的、仅限两件作品直接进入决赛。

(3) **决赛阶段：**采用现场公开答辩方式进行，由教学指导委员会按照竞赛类，评定出一等奖、二等奖、三等奖和优秀作品奖的推荐

名单。每一竞赛类每 20 项作品划分一个竞赛组，由不少于 7 位专家组成答辩组，同一答辩组内不得有 2 人来自同一单位的专家担任评委。

各竞赛类推荐的一等奖，由学术委员会会同执行委员会组织复审答辩，参加各竞赛组答辩的全体专家为评委，进行综合评定。本阶段不设问答环节。

7、决赛阶段的答辩流程：

各参赛小组事先制作好幻灯片并提前做好参赛作品参加答辩，答辩分为以下两个环节：

第一环节：参赛小组代表向评委介绍自己的作品，要求突出作品重点内容、可实现技术路线和创新之处。

第二环节：回答专家和评委的提问。

注意事项：两个环节共 20 分钟（第一环节不超过 12 分钟），为保证大赛公平，超时停止答辩，请合理分配时间。

七、参赛单位向承办学校报送的资料时间表

如下表。

序号	文件	报送时间	说明	备注
1	邀请函回执	2019 年 12 月 31 日之前		邮寄、传真或电邮
2	参赛作品进展情况	2020 年 3 月 1 日—15 日	作品简报	电邮
3	参赛作品推荐表	2020 年 4 月 1 日—15 日	需要对作品进行分类、排序	邮寄或传真
4	参赛作品申报表	2020 年 4 月 1 日—15 日		邮寄
5	参赛作品说明文档（包括论文）	2020 年 4 月 1 日—15 日	需要打印版和电子版	邮寄和电邮

6	原创声明书及作品 使用授权书	2020 年 4 月 1 日—15 日	打印版	邮寄
7	参赛作品说明书、相 关文档（可选）	2020 年 5 月 15 日-17 日	打印版	报到时提交

八、其他说明

大赛组委会单位保留参赛作品说明文档及论文，允许被查阅和借阅；大赛组委会单位可以公布参赛作品说明文档及论文的全部或部分内容，可以采用复印、缩印或其它手段保存这些内容。

九、奖项设置

大赛设一等奖、二等奖、三等奖和优秀作品奖。按照符合要求的全部参赛作品数确定大赛的各等级作品数，一等奖数占 3%、二等奖数占 6%、三等奖数占 9%，其余进入决赛的作品将获优秀作品奖。

十、联系方式

执委会秘书处地址：

北京市海淀区上园村 3 号北京交通大学交通运输学院，邮编：
100044

联系人：张旭

电话：010-51683664，13241511416

电子邮箱：nactrans2020@bjtu.edu.cn

大赛公告发布网址：<http://www.nactrans.com.cn/>

以上未尽事宜，解释权及修改权归大赛组委会。